

## COPPA LNI RAPALLO 2019

Regata Zonale

organizzato dalla LNI Rapallo giorno 17 marzo 2019

### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

I concorrenti nello sport velico sono soggetti ad un insieme di *regole* che essi sono tenuti ad osservare e far rispettare. Un principio fondamentale di comportamento sportivo è che, quando i concorrenti violano una *regola*, essi dovranno prontamente eseguire una penalità o ritirarsi.

---

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo quei propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

## COPPA LNI RAPALLO 2019

### Regata Zonale

### **BANDO DI REGATA**

#### **ABBREVIAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I.	Codice internaz. dei segnali	CT	Comitato Tecnico	SR	Segreteria di Regata
CdR	Comitato di Regata	IdR	Istruzioni di Regata	RCO	Regole di Classe Optimist
CdP	Comitato delle Proteste	RRS	Reg. di Regata W.S. 2017/2020	AO	Autorità Organizzatrice

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca <i>un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1(a))</i>
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (Modifica la RRS 63.1 e A5)

#### **1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE**

- 1.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regole di Regata (RRS) 2017 - 2020.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:
  - 1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
  - 1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
  - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche è richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.
- 1.7 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: LNI Rapallo su delega della FIV.

#### **2 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]**

- 2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.
- 2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

#### **3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR**

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto nella sede della LNI Rapallo sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione
- 3.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 17 marzo verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita nel Bando.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto alla radice del pontile LNI Rapallo

- 3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo  
La SR informerà i circoli vicini per telefono per segnalare che la "D" è stata esposta ed i concorrenti possono uscire in mare (IdR 3.5)

3.5 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un Udr

#### **4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE**

- 4.1 La Flotta "Agonistica", è riservata ai nati nel 2004 - 2005 – 2006-2007-2008 e sono previste tre prove.  
4.2 La categoria "Pre Agonistica", riservata ai nati nel 2009-2010, sono previste tre prove. Il Segnale di Avviso della prima prova della prima giornata sarà esposto alle ore 11:00.  
4.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.  
4.4 Non saranno date partenze dopo le 15:00

#### **5 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)**

- 5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.  
Scafo, vele, attrezature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.  
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.

#### **6 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE**

La regata si svolgerà nel Golfo Tigullio il giorno 17 marzo con la seguente sequenza:

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Alzata bandiera di classe OPTIMIST BIANCA (avviso FLOTTA AGONISTICA)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe o colore Batteria (partenza)	- 0'

Alzata bandiera di classe OPTIMIST GIALLA (avviso PRE-AGONISTICA)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe o Colore Batteria (partenza)	- 0'

Le prove successive inizieranno appena possibile dopo il completamento della prima prova.

Premiazione al termine delle prove.

#### **7 BANDIERE DI CLASSE**

- 7.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist come indicato al punto precedente.

#### **8 AREA DI REGATA**

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

#### **9 PERCORSO**

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

**Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è da considerarsi "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".**

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 344 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

#### **10 BOE**

- 12.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore giallo.  
12.2 La boa di arrivo sarà: una boa (gavitello con asta e bandiera LNI)  
La boa di partenza sarà un battello del CdR o una boa (gavitello con asta e bandiera LNI).

#### **11 PARTENZA**

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.

Quest'ultimo potrà essere sostituito da una boa di partenza (gavitello con asta e bandiera LNI)

- 11.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 11.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9 .
- 11.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 11.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 11.6 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente. Eventuali infrazioni saranno segnalate dal CdR alla Giuria che penalizzerà nel caso le barche infrangenti.
- 11.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 11.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

## 12 CAMBIO DI PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 12.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.2.

## 13 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo (gavitello con asta e bandiera LNI).oppure un Battello Contro Finish con bandiera ARANCIANE issata.

## 14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- 14.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP) il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.
- 14.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.
- 14.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

## 15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 15.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 15.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 62.1(a).
- 15.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

## 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile presso la SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR. In aggiunta alla regola RRS 61, la barca protestante deve informare il CdR dell'intenzione di protestare e identificare la barca o le barche protestate immediatamente all'arrivo o il ritiro.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.
- 16.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 16.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale ubicato nei pressi della SR per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come

testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella salone del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

- 16.5 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.
- 16.6 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 16.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

## 17 PUNTEGGIO

- 17.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS punteggio minimo e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019.
- 17.2 E' richiesta almeno l'effettuazione di una prova valida ai fini della redazione della classifica finale.

## 18 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

- 18.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..
- 18.2 **Gli allenatori accreditati, dovranno passare in Segreteria, per firmare il rientro di tutti i propri atleti.** Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui le persone di supporto non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento o, comunque, agire in conformità alla RRS 64.4.

Gli allenatori o i team leaders dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o uscire in acqua.

Ogni allenatore o team leader dovrà firmare una check list posta presso la SR, entro 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per comunicare che tutti i concorrenti sotto la sua responsabilità sono rientrati a terra. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui gli allenatori o i team leaders non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore o il team leader.

- 18.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 18.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 74 VHF per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 18.5 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.
- 18.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità dello scivolo posto alla radice del molo sul torrente Boate., dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, sig... Cannavaciulo al numero di telefono +39 366 2820912 .o la SR al seguente numero di telefono: 0185 55253

## 19 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 19.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT alla prima ragionevole occasione.
- 19.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT.
- 19.3 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 21 delle IdR).

## 20 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 20.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

## 21 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 21.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa , sottovento alla linea di partenza.
- 21.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 21.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 24.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 21.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP, ciò modifica la reg. 63.1 e integra la reg. 64.1 e 64.4.
- 21.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 21.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 21.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

## 22 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

## 23 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

## 24 – COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

## 25 RESPONSABILITÀ'

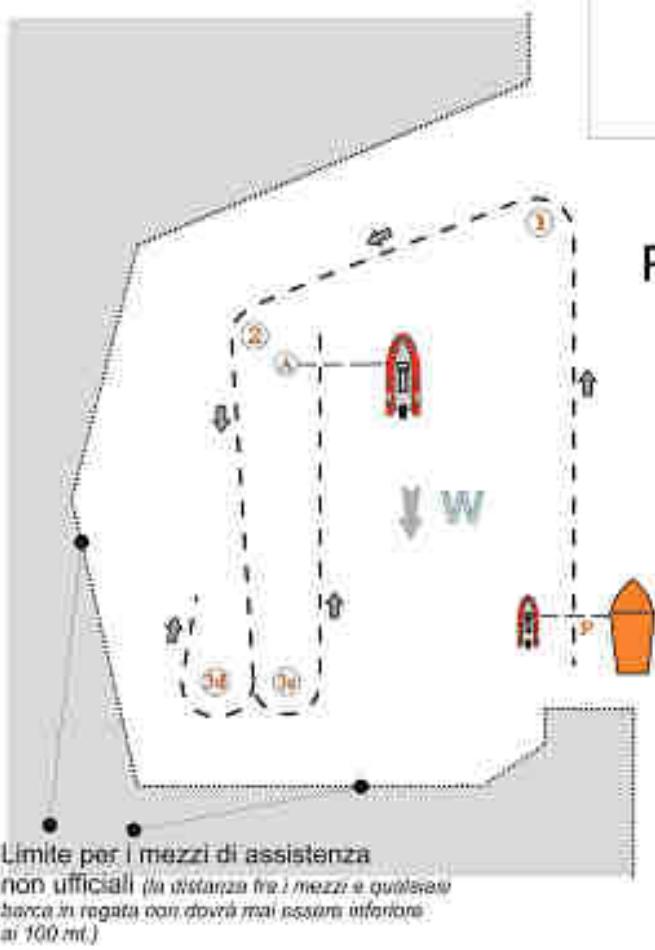
Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti o loro tutori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti o loro tutori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 26 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## APPENDICE 1 (alle istruzioni di regata)

### PERCORSO



#### Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cancelllo (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra,

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

**Disegno indicativo  
non in scala**

### AREA DI REGATA

