



# LEGA NAVALE ITALIANA RAPALLO



con il patrocinio di



Comune di Rapallo

Riduce le emissioni

Grazie a



# XXXIV CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA COSTIERA

12-13-14-15 Settembre 2019



Regione Liguria



GUARDIA  
COSTIERA



**GARMIN®**  
MARINE



**IT'S YOUR TIME.**



[www.garmin.com](http://www.garmin.com)



Città di Rapallo

Riduce le emissioni

Grazie a

## RAPALLO, LA SUA VITA, LA SUA STORIA,

sono indissolubilmente legate al mare e a tutte le attività che gravitano attorno ad esso. È quindi un grande piacere apprendere che la FIPSAS abbia scelto la nostra città, in particolare la pluri blasonata Sezione rapallese della Lega Navale Italiana, per ospitare la XXXIV edizione del Campionato Italiano Assoluto di Traina Costiera.

L'occasione assume grande valenza dal punto di vista sportivo e non solo: la presenza di 248 atleti provenienti da tutta Italia, che andranno ad alloggiare negli alberghi cittadini, offre importanti risvolti anche sul versante turistico.

Da parte mia e dell'amministrazione comunale, ringrazio gli organizzatori e rivolgo un caloroso benvenuto e un "in bocca al lupo" a tutti i partecipanti.

**Carlo Bagnasco**  
Sindaco di Rapallo



LEGA NAVALE ITALIANA  
RAPALLO

## SONO LIETO DI PORGERE IL BENVENUTO

e quello di tutto il Consiglio Direttivo, agli equipaggi partecipanti alla XXXIV edizione del campionato italiano assoluto di traina costiera consapevole che daranno sfogo alla nostra passione per la traina costiera, passione che solo noi praticanti sappiamo non affievolirsi mai, il canto del cicalino del mulinello, un affondatore che viene a galla, provoca sempre una grande emozione, come il combattimento con prede impegnative e per questo maggiormente qualificanti.

E' un' occasione per incontrarci ancora, di formarsi, una palestra di vita, non solo di sport.

Sapete che a me piace lo sport, che amo la pesca e dunque sarà un grande piacere assistere e partecipare alle varie fasi del campionato sapendo che ogni equipaggio darà il meglio si se. La FIPSAS ci ha incaricato di organizzare tale manifestazione che rappresenta sicuramente un considerevole impegno organizzativo ma ci gratifica per la considerazione che la Federazione

ha dimostrato nei confronti della nostra Sezione della Lega Navale. Tutto questo è stato possibile grazie al prezioso contributo delle Istituzioni Locali, Marittime, dei numerosi sponsor e dei tanti soci che hanno collaborato, con il Consiglio Direttivo, per far sì che questa manifestazione possa lasciare un piacevole ricordo a tutti voi.

Per questi quattro giorni la nostra città è, dunque, orgogliosa di ospitarvi e vi auguro di trascorrere un piacevole soggiorno all'insegna della sportività che sempre avete dimostrato negli anni.

Il Presidente della Sezione  
**Beppe Cacace**





# MECI

Dal 1979 materiale elettrico e illuminazione in Liguria

**8 punti vendita all'ingrosso ed al dettaglio  
e 2 showroom illuminotecnici**

**MATERIALE ELETTRICO CIVILE E INDUSTRIALE**

**ILLUMINAZIONE**

**CLIMATIZZAZIONE**

**SISTEMI DI SICUREZZA E VIDEOSORVEGLIANZA**

**DOMOTICA E SISTEMI KNX**

**ENERGIE ALTERNATIVE**

**Filiale di Rapallo**

**Via Costaguta, 21**

**Tel. (+39) 0185 63963**

**E-mail: rapallo@meci.it**

**[www.meci.it](http://www.meci.it)**



Mulinelli da pesca tecnologicamente avanzati e finemente lavorati dal 1958



[everolreels.com](http://everolreels.com)

# PAINTS TO PERFORM



The complete range of yacht coatings for pleasure craft and superyacht



MADE IN ITALY SINCE 1831



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2019

34° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA COSTIERA

RAPALLO 12-13-14-15 SETTEMBRE 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE

**Art. 1 - DENOMINAZIONE** - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 34° Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera, che si svolgerà a Rapallo nei giorni 12-13-14-15 settembre 2019

**Art. 2 - ORGANIZZAZIONE** - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Sezione FIPSAS Provinciale di Genova, e della Società organizzatrice LNI Rapallo.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

**Art. 3 - PARTECIPANTI** – Al Campionato Italiano 2019 verranno ammessi tutti gli equipaggi aventi diritto secondo le seguenti priorità:

- gli equipaggi classificati sul podio (con punteggio) del Campionato Italiano Assoluto 2018 (non si effettuano recuperi);
- gli equipaggi classificati sul podio del Campionato Italiano per Società 2018 (non si effettuano recuperi);
- i migliori due equipaggi classificati di ciascun Campionato Provinciale 2018, se gli equipaggi effettivamente in gara (sono esclusi gli assenti) erano fino a 10; i migliori tre equipaggi di ciascun Campionato Provinciale 2018, se gli equipaggi erano più di 10;
- i migliori equipaggi classificati nelle manifestazioni “Open” in rapporto al numero degli equipaggi partecipanti.

Gli equipaggi partecipanti alla finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei tre iscritti nell'equipaggio alla prima prova del Campionato Provinciale, del Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi e per Società, o alla Gara Open dove si è acquisito il diritto alla partecipazione. **Non sarà consentito alcun ripescaggio nei cinque giorni antecedenti la manifestazione.** Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società i quali abbiano partecipato alle manifestazioni sopra citate. Colui che avrà, **esclusivamente**, funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società, ma potrà non aver partecipato alle suddette manifestazioni.

Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio,

dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. **In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.**

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da 3 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito con altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla Direzione di gara.

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 3 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

#### I concorrenti dovranno:

- **avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

**Art. 4 - ISCRIZIONI** - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, alla Società organizzatrice e alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee – Settore PESCA di SUPERFICIE – fax 0687980089 – email [pesca.superficie@fipsas.it](mailto:pesca.superficie@fipsas.it), entro e non oltre il giorno 25/07/2019.

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 180,00€**, dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice su c/c bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

**Art. 5 - CAMPO DI GARA** - Il campionato si svolgerà entro le 3 (tre) miglia nautiche dalla costa antistante la località. Il campo di gara verrà descritto e consegnato in copia di carta nautica durante il Briefing Comandanti.

**Art. 6 - UNITA' DA DIPORTO** – Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori. **La società organizzatrice garantirà per i Team iscritti, la disponibilità di imbarcazioni adeguate alla partecipazione della gara.**

Le Unità da diporto messe a disposizione dei concorrenti dall'Organizzazione dovranno avere caratteristiche omogenee per quanto concerne la loro lunghezza, la loro velocità, la dotazione di ancore, cime, porta canne, ecc..

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

**Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA DELLE ATTREZZATURE** – Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 12 settembre 2019. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi

a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso il luogo indicato nel Programma della Manifestazione.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguergli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nel controllo e punzonatura delle attrezature da pesca;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente con la quale si attestì che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella riunione dei Comandanti, ispettori e Skipper (briefing).

**I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.**

**Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI** - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

**Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE** - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

All'orario indicato nel programma della manifestazione di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti, presso la base logistica indicata dalla Società Organizzatrice, per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle prove. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà all'orario indicato nel programma della manifestazione circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. **Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 15 dall'orario di fine gara.**

**Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE** - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manche non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente, 6 ore di gara.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 6 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata (3 ore)

**Art. 11 - PESCI VALIDI** - Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto e da quanto previsto nella Tabella Federale

allegata alla Circ. Normativa 2018. Comunque la misura minima di cattura è di cm 20. La presentazione di pesci di misura inferiore comporta la retrocessione della squadra; la retrocessione anche in una sola manche implica anche la retrocessione nella manifestazione. Non è valida la cattura di pesci in regime di protezione (Tonno rosso, Pesce spada, Aguglia imperiale) né di pesci di alcuna caratteristica sportiva o da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

**Art. 12 - ATTREZZATURE** - Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di **10** attrezzi da pesca (canna, mulinello e lenza) preventivamente punzonate, delle quali solo **5** potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

- è consentito piombare le lenze;
- l'eventuale interscambio delle attrezzi da pesca potrà avvenire esclusivamente tra quelle punzonate;
- non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- E' vietato l'uso del monel.
- la canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;
- è consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici;
- è consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello;
- non è consentito l'uso di affondatori manuali ed elettrici;
- Gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo a singola punta,

L'amo, se posizionato di coda, non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona- octopus, etc.). Per i minnows, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard esclusi). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

**Art. 13 - ESCHE** - In tutte le gare è vietata qualsiasi forma di pasturazione o di pesca con il vivo.

E' consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polipi, ecc.) di qualsiasi forma o colore.

Le lenze possono essere armate con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca.

E' vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o similari).

**Art. 14 - CONDOTTA DI GARA** - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e per quanto in esso non previsto dovrà farsi riferimento a quanto disposto dalla Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmettente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e

longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;

- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
- si possono usare pancere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna.

**L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.**

**Art. 15 - PESATURA DEL PESCATO** - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo ed all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistervi i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata nell'attimo in cui viene pesato il pescato.

**Art. 16 - OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA** - Al termine di ogni manche o prova tutte le attrezzature punzonate dovranno essere consegnate complete alla Direzione per le verifiche e, in particolare:

- l'Ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna delle attrezzature;
- le verifiche potranno essere effettuate anche a "campione" e anche su attrezzature che non abbiano catturato o rilasciato, ma comunque detenute in barca durante la gara, ad insindacabile giudizio del G.D.G.; in mare il controllo potrà essere effettuato dal Direttore di gara o da altri Ufficiali di Gara.

**Art. 17 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA** - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana. E' fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte dei concorrenti o altre persone aventi attinenza con la gara.

Eventuali infrazioni comporteranno la retrocessione dell'equipaggio.

**Art. 18 - PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO** - Ad ogni tipo di pesce valido verranno assegnati **100 punti a pesce ed 1 (uno) punto a grammo**. L'eventuale cattura di pesci in regime di protezione comporterà l'immediato rilascio con le modalità e cautele previste per le altre discipline.

**Art. 19 - SISTEMA DI CLASSIFICA** - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica verrà pertanto stilata in base alla somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida. Agli equipaggi che non hanno effettuato catture verrà assegnato il punteggio risultante dalla sommatoria dei piazzamenti assegnabili, ma non assegnati, diviso il numero degli stessi.

**L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2019.**

**I primi 3 equipaggi classificati (con punteggio) accederanno al Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2020.**

**Art. 20 - PREMIAZIONE-** La premiazione finale verrà effettuata il 14 settembre 2019 presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

### **Classifica finale x equipaggio**

1° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie e Maglie Azzurre Campione d'Italia;

2° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

3° Equipaggio classificato: Trofeo, Medaglie;

### **Classifica finale x skipper**

1° classificato: Maglia Azzurra e Medaglia;

2° classificato: Medaglia;

3° classificato: Medaglia.

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto del Briefing.

**Art. 21 - UFFICIALI DI GARA** - Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara: BENZI ALFREDO

Direttore di Gara: CASAGRANDE ALBERTO

Addetto alla sicurezza: OLMO LUIGI

**Art. 22 - RECLAMI** - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€ 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

**Art. 23 - RESPONSABILITÀ** - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

**Art. 24 - NORMA DI RINVIO** - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

**Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.**

**La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS ([www.fipsas.it](http://www.fipsas.it)) che sul sito CONI ([www.coni.it](http://www.coni.it)) ai link antidoping.**

## SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

### LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI RAPALLO (GE)

in via Ammiraglio Durand de la Penne n. 10 tel. 0185 55235

email [lnirapallo@leganavalerapall.it](mailto:lnirapallo@leganavalerapall.it)

**Presidente:**

Giuseppe CACACE tel. 330 450481

**Responsabile imbarcazioni:**

Roberto CALLARELLI tel. 335 6674446

**Responsabile a terra:**

dott. Pierangelo PAGANINI

**Segretario della manifestazione:**

Pierluigi BRANDOLINI tel. 347 2701453

**Addetto alla sicurezza:**

Luigi Italo OLMO tel. 338 1588992

**IBAN: IT 56D 05034 32114 000 0000 10238** intestato a Lega Navale Italiana Sezione di Rapallo

## NEGOZI ATTREZZATURE

**VATTELAPPESCA**

Via Montebello 7, RAPALLO

**TIGULLIOPESCA**

Via Previati 177, LAVAGNA

**PESCAMANIA** di Bologna Giovanni

Via Vittorio Veneto 30, RECCO

## OSPEDALE Ospedale Civile Nostra Signora di Montallegro - località San Pietro

## ALBERGHI IN ZONA

**HOTEL GIULIO CESARE**

CORSO COLOMBO 52 - tel. 0185 50685

**HOTEL STELLA**

VIA AURELIA PONENTE 6 - tel. 0185 50367

**HOTEL ASTORIA**

VIA GRAMSCI 4 - tel. 0185 273533

**HOTEL CAVOUR**

GALLERIA RAGGIO 20 - tel. 0185 54040

Tabella da applicare nelle manifestazioni Rev 1 20/12/2015

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIMA FIPSAS <sup>1</sup>	MISURE MAXIMA FIPSAS <sup>1</sup> SURF CASTING	CATCH AND RELEASE SURF CASTING	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIMA FIPSAS <sup>1</sup>	MISURE MAXIMA FIPSAS <sup>1</sup> SURF CASTING	CATCH AND RELEASE SURF CASTING
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	12	PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18	12
AGUGLIA IMPERIALE - TETRAPTERUS BELONE	7	125 <sup>2</sup>	125 <sup>2</sup>	12	PALAMITA - SARDUS SARDA	25	25	25	12
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	12	PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLEESUS LUSCUS	15	15	15	12
ANGUILLA - ANGUILA ANGUILA	25	25	25	12	PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12	12
ALACRIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	12	PESCE BAILESTRA - BALISTIDI spp	7	15	15	12
BARRACUDA - SPHYRENA VIRIDENS	7	30	30	12	PESCE PRETE - URANoscopus SCaber	7	12	12	12
BOGA - ICOPUS ICOPUS	7	7	12	12	PESCE SAN PIETRO - DEUS FAHER	7	25	25	12
BUDEGO - LOPHIUS BUDEGASSA	7	30	30	12	PESCE SERRA - POMATODUS SALTATOR	7	7	12	12
CAPONI - TRIGLA spp., ASPITRIGLA spp., ETC	7	12	12	12	PESCE SPADA - XIPHIAS GLADIRUS	125 (25 Kg)	140 <sup>2</sup>	140 <sup>2</sup>	12
CEFALO - MUOLI spp.	20	20	20	12	RANA PESCATRICE - LOPHIUS PISCATORIUS	7	30	30	12
CERNIE - EPINEPHELUS spp., POLYBROMUS AMER.	45	45	45	12	RICCIOLA - SERIOLA Dumerili	7	35	35	12
CHEPPIA - ALOSA FALLAX RILOTICA	7	7	12	12	ROMBI (CHIODATO, LISIO E QUATTROCCHI)	7	15	15	12
CORVINA - SCIAENA UMBRA	7	20	20	12	- PSETTA MAXIMA				
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25	12	- SCOPHTHALMUS RHOMBUS				
GHIOZZI - GOBRUS spp., ZOSTERESSOR, ETC	12	12	12	12	- LEPIDORHOMBLUS BOSCI				
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	12	SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12	12
LAMPUGA - CORYPHALUS HIPPURUS	7	30	30	12	SARAGO FARAOONE - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18	12
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	12	SARAGO MAGGIORE - DIPLODUS SANGUS	23	23	23	12
LECCIA AMIA - UROHA AMIA	7	30	30	12	SARAGO PIZZUTO - DIPLODUS PINTAZZO	18	18	18	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCA	7	7	7	7	SARAGO TESTA NERA / FASCIATO - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18	12
LINGUATTOLA - CITARBUS LINGUATULA	7	7	12	12	SCIARRANO - SERPENS SERPENS	7	7	12	12
LUCCIO DI MARE - SPINACHIA SPINACHIA	7	30	30	12	SCORFANI - SCORPINA spp., HELICOLIDUS D.	7	7	12	12
MELFI - MICROMESISTUS POUTASSOU	7	15	15	12	SGOMBRO - SCOMBER spp.	18	18	18	12
MENOLO - MAENA spp.	7	7	12	12	SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20	12
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	12	SPIGOLE (SPIGOLA E SPIGOLA MACULATA)	25	25	25	12
MIRO - ECHELUS VIRUS	7	15	15	12					
MORMORA - LITHOGRAPHUS MORMYRIUS	20	20	20	12	- DICENTRARCHUS LABrax e PUNCTATUS				
MURENA - MURAENA HALAEA	7	25	25	12	STORIONE LADANO - HSUS HSUS	100	100	100	12
MURENA NERA - LYCOONIS UNICOLOR	7	25	25	12	STORIONI - ADPENSER spp.	VETATO	VETATO	VETATO	12
MUSDEA BIANCA - PHRIS ILENKOIDES	7	15	15	12	SUGARELLI - SURO - TRACHURUS spp.	15	15	15	12
NASELLO - MERLUCCIOUS MERLUCCIOS	20	20	20	12	TANUTA - SPONDYLISOMA CANTHARUS	7	12	12	12
OCCHIATA - OBLOA MEANURA	7	7	12	12	TOMBARELLO - ALIXIS THAZARO	7	25	25	12
OCCHIONE - PAGELLUS BOCARAWEO	33	33	33	12	TONNETTO - EUTHYNMUS ALLETTERATUS	20	30	30	12
OMBRINA - UVERNA OVIOSA	7	12	12	12	TONNO - THUNNUS THYNNUS	115	115 <sup>2</sup>	115 <sup>2</sup>	12
ORATA - SPARUS ALIRATA	20	20	20	12	TORDI - LABRUS TURDUS, CREPILABRUS, ETC	7	7	12	12
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	18	17	12	TRACINE - TRACHINUS spp.	7	7	7	7
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS	15	18	17	12	TRIGLIE - MULLUS spp.	11	12	12	12

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

<sup>1</sup> Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

<sup>2</sup> Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release".

# HART





*Articoli tecnici per la pesca sportiva*  
[www.vattelappesca.com](http://www.vattelappesca.com) - [info@vattelappesca.com](mailto:info@vattelappesca.com)



[www.eschesimil.it](http://www.eschesimil.it)



[www.allsport.genova.it](http://www.allsport.genova.it)

## Ristorante La Darsena



Via Langano, 32, Rapallo GE - Porto Turistico Carlo Riva. - 3662255614 - 3928311833  
[www.ladarsenarapallo.it](http://www.ladarsenarapallo.it) Email: [info@ladarsenarapallo.it](mailto:info@ladarsenarapallo.it) Facebook: La Darsena Rapallo

# RAPALLO, CITTÀ DAI MOLTEPLICI ASPETTI,

si distingue per la sua collocazione facilmente raggiungibile dai grandi capoluoghi del Nord-Italia e per alcune particolarità che la rendono unica; dalla funivia (unica in Liguria), che congiunge in pochi minuti la città al **Santuario di Nostra Signora di Montallegro**, collocato in una zona di incomparabile bellezza, a 600 metri s.l.m., alle numerose attrattive culturali e sportive di grande rilievo.

Soffermandosi proprio sul Santuario, luogo sacro di grandissima intensità spirituale, edificato a seguito dell'Apparizione di Nostra Signora, avvenuta il 2 Luglio 1557, bisogna porre l'attenzione sulla sacra icona della "Dormitio Virginis" donata nell'Apparizione e sulle testimonianze sacre racchiuse nell'infinità di ex-voto che percorrono cinque secoli di storia. Il profondo legame che unisce la città al Santuario si evidenzia con la presenza della M "Mariana" all'interno dello stemma di Rapallo e con i grandiosi festeggiamenti che ogni anno vengono organizzati nei primi tre giorni di Luglio, con momenti religiosi di grande intensità ed i tradizionali fuochi pirotecnicci.

Cominciamo questo breve excursus dei siti storici e culturali diffusi in città dai ruderi del **Monastero di Valle Christi**, situato nella frazione di San Massimo a poca distanza dal centro cittadino. Sito di importanza storica rilevantissima, ci presenta quanto rimane del Monastero di suore cistercensi, eretto nel tredicesimo secolo a seguito di una donazione dei terreni, successivamente passò alle suore Clarisse e venne chiuso nel sedicesimo secolo.

Proprio a contatto con l'area storica di cui abbiamo parlato si trova il rinomato **Capo da Golf a 18 buche** particolarmente apprezzato per la bellezza del luogo.

Si ricorda anche, in località Bana il Lazzaretto edificato nel quindicesimo secolo per i malati di lebbra.

Proseguendo verso il centro cittadino, nella frazione di Santa Maria del Campo si trovano i ruderi dell'**antico Cenobio di San Tommaso**.

Arrivando verso il centro di Rapallo, seguendo il mare da ponente a levante, si incontrano: il **Ponte detto di Annibale**, di cui rimane oscuro il legame con il condottiero cartaginese, esso si trovava sopra il fiume Boate che venne deviato nel diciannovesimo secolo con la costruzione della strada verso Santa Margherita Ligure, la **statua di Cristoforo Colombo** inaugurata il 21 Maggio





1914 con fondi raccolti soprattutto in Ecuador, Cile e Argentina, la **Porta detta delle Saline** unica superstite delle porte che racchiudevano la città, è abbellita dalla presenza di una copia del quadretto sacro di Montalegro e prende il nome dalla vicinanza con le antiche Saline della Famiglia Doria, il **Chiosco della Musica** inaugurato nel 1929, voluto dagli emigranti in America Latina, per ospitare i concerti della Banda e l'**Antico Castello sul Mare** costruito nel 1550 per difendere la città dagli assalti dei pirati saraceni (si ricorda quello operato dal pirata detto Dragut il 4 Luglio 1549), fu carcere mandamentale, sede di emittenti locali ed oggi è dedicato alle esposizioni con la presenza di importanti mostre anche di livello internazionale.

Proseguendo questo itinerario, verso levante si incontra il **Teatro Auditorium delle Clarisse** ricavato negli spazi del complesso monastico di clausura delle Clarisse che venne edificato nel diciassettesimo secolo ed abbandonato all'inizio del novecento, con un successivo utilizzo come magazzino e deposito fino ad arrivare alla trasformazione in luogo di spettacolo.

Annesso al Teatro, in fondo al porticato è collocato l'ingresso del **Museo Attilio e Cleofe Gaffoglio**, nato dalla donazione al Comune di Rapallo, del patrimonio di questa famiglia, tra cui spicca un "uovo" della Maison Fabergé di San Pietroburgo.



Monastero di Valle Christi



Porta delle Saline



Chiosco della Musica



Museo Gaffoglio

Alla fine di questo breve percorso si arriva all'interno del **Parco Casale** dove si trova **Villa Tigullio** al cui interno sono ubicati la **Biblioteca Internazionale Città di Rapallo** ed il **Museo del Merletto**.

Un cippo posto nel giardino di fronte alla villa spiega sinteticamente e molto chiaramente la storia di questo edificio che tra l'altro ha ospitato il Conte Costantino Nigra che qui morì il 1° Luglio 1907.

Uno spazio a parte è necessario dedicarlo al centro storico ricco di edifici particolarmente significativi quali il **Palazzo Comunale** già Ospedale di Sant'Antonio che vide nel quindicesimo secolo un episodio di grande violenza, l'**Oratorio detto dei Bianchi** in cui è custodita, tra le numerose opere d'arte, la statua lignea di San Sebastiano datata 1700 ed opera dello scultore Anton Maria Maragliano, la **Chiesa di Santo Stefano** sede della Confraternita detta dei Neri, prima pieve di Rapallo, con annessa la **Torre Civica** eretta nel 1459 ed il gazebo ottocentesco di Piazza Venezia.



**Villa Tigullio**



**Cubeletti**



**Museo del Merletto**



**Pansoti in salsa di noci**

Sempre nel centro storico in Via Mazzini e Via Magenta non sono da dimenticare gli antichissimi portali in ardesia che contornano i portoni di diverse abitazioni. Rapallo, tra l'800 ed il '900 ha lanciato il turismo balneare acquisendo fama a livello internazionale ed infatti sono innumerevoli le presenze di personaggi politici, artistici e del mondo della cultura che vi hanno soggiornato e le cui tracce si notano sulle **targhe affisse sulle facciate degli immobili**.

Al turismo si lega lo sport ed ecco che in città sono presenti numerosi impianti sportivi di chiara fama: dal già citato **Campo da golf**, ai **Campi da tennis**, al **Polygono di Tiro a Segno**, alla **Piscina Comunale**, al **campo di Equitazione**, agli **stadi calcistici**, al **Campo da bocce**, senza dimenticare tutte le discipline sportive che riguardano il mare.

Per concludere questo piccolo quadro della città di Rapallo non si può tralasciare che il Comune ha riconosciuto tre D.E.C.O. (Denominazione Comunale di Origine) ed in particolare: al **Cubeletto**, ai **Pansoti con la salsa di noci** ed al **Pizzo al Tombolo**.

I Cubeletti hanno origine nel 1862 e sono dolci di pasta frolla ripieni con marmellata di mele cotogne, i Pansoti sono tradizionalmente conditi con la salsa di noci, salsa per la quale molti gastronomi ne individuano l'origine a San Martino di Noceto frazione di Rapallo, per quanto riguarda il Pizzo al Tombolo è notorio che anticamente molte famiglie rapalline vivevano con questa lavorazione e la nascita della Manifattura Zennaro avvenuta nel 1908 e chiusa nel 1968, ne ha esaltato la storicità.



**Torre Civica**

# PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

## Giovedì 12 settembre 2019

- 
- ore 10 operazioni preliminari e accreditamento equipaggi
  - ore 16 abbinamento ispettori di bordo
  - ore 18 Cerimonia ufficiale e presentazioni equipaggi

## Venerdì 13 settembre 2019

- 
- ore 6,30 raduno equipaggi presso la sede della L.N.I.
  - ore 7 partenza ed avvicinamento al campo gara
  - ore 8 inizio XXXIV Campionato Italiano - prima giornata
  - ore 14 fine gara
  - ore 15 pesatura, esposizione classifica provvisoria e buffet

## Sabato 14 settembre 2019

- 
- ore 6,30 raduno equipaggi presso la sede della L.N.I.
  - ore 7 partenza ed avvicinamento al campo gara
  - ore 8 inizio XXXIV Campionato Italiano - seconda giornata
  - ore 14 fine gara
  - ore 15 pesatura, esposizione classifica provvisoria e buffet
  - ore 20 premiazione Hotel Europa
  - ore 21 cena di gala Hotel Europa al ristorante Plinio, via Milite Ignoto n. 2

## Domenica 15 settembre 2019

---

Questa giornata sarà utilizzata qualora le condizioni meteo marine non consentissero lo svolgimento di almeno una manche valida delle due previste.







# ICOM

**Un'onda di innovazione  
per la tua comunicazione**

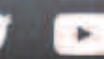
Radio VHF/UHF  
Radio satellitari  
Radio GMDSS  
IP Radio



**ADVANTEC**  
[www.advantec.it](http://www.advantec.it)



**ICOM**



# METRONIC

SOLUZIONI PER LA TELEVISIONE DIGITALE

Metronic Italia srl

Via Marconi, 31 - 20071 Vermezzo con Zelo (MI) · Italy

Tel. : +39 02 94 94 31 56

Fax: +39 02 91 43 93 93

[www.metronic.com](http://www.metronic.com)

## POLICOLOR snc

*Colorificio e attrezzature  
per nautica, edilizia e industria  
tinte a campione,  
belle arti e pavimenti in laminato*

**Via Roma 1A - Tel./Fax 0185 55623 - RAPALLO (Ge)**  
**[policolorsnc@gmail.com](mailto:policolorsnc@gmail.com)**



CHAMPION QUALITY IN FISHING TACKLE

[www.colmic.it](http://www.colmic.it)

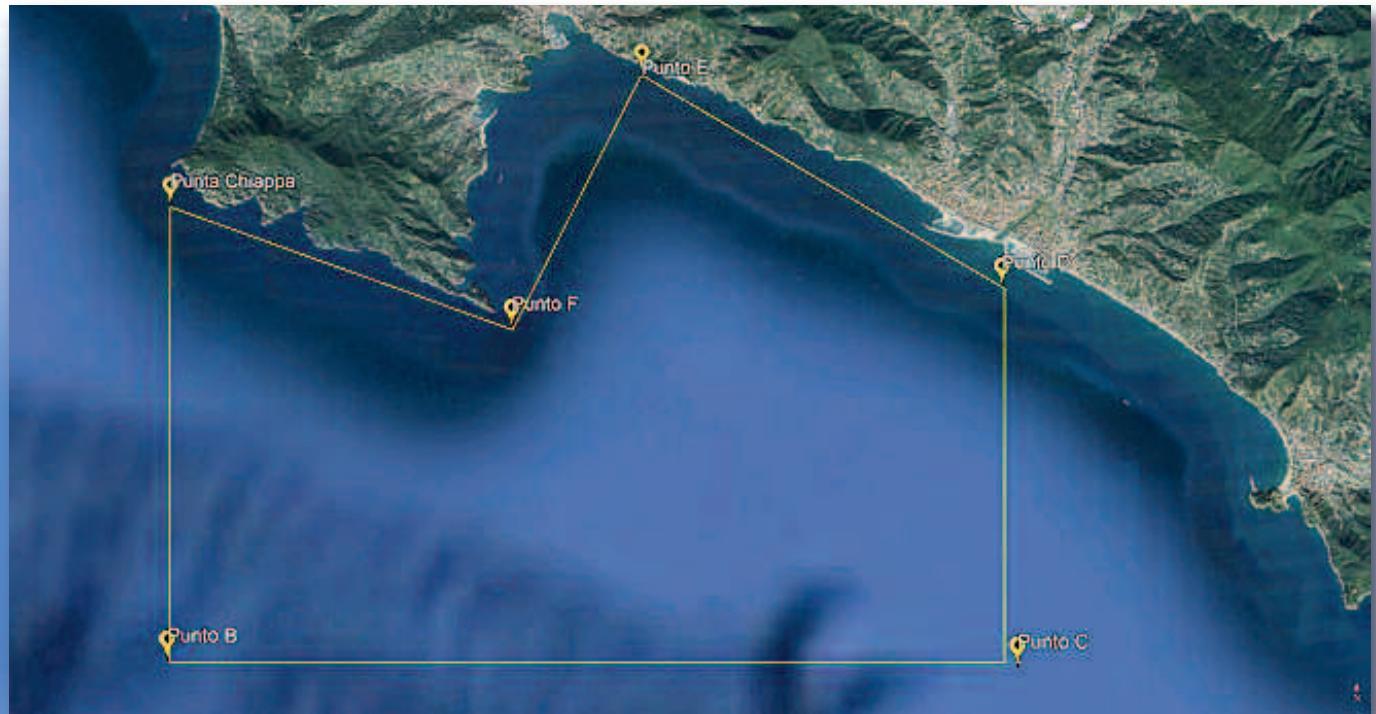


**Attrezzature e Abbigliamento Sportivo**

[www.maresub.com](http://www.maresub.com)

# XXXIV CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA COSTIERA

## CAMPO DI GARA



CAMPIONATO DI TRAINA COSTIERA - RAPALLO 12-13-14-15 SETTEMBRE 2019		
PUNTI SU MAPPA	LAT. N	LONG. E
PUNTO "A"	44°18'57"	09°08'43"
PUNTO "B"	44°14'38"	09°08'43"
PUNTO "C"	44°14'35"	09°19'55"
PUNTO "D"	44°18'09"	09°19'55"
PUNTO "E"	44°20'17"	09°15'06"
PUNTO "F"	44°17'45"	09°13'21"





LEGA NAVALE ITALIANA  
RAPALLO

**XXXIV CAMPIONATO  
ITALIANO ASSOLUTO  
DI TRAINA  
COSTIERA**

**12-13-14-15 Settembre 2019**





**Tossini è un'azienda familiare** che produce focacce **dal 1899** nella bottega da forno.  
Una piccola produzione artigianale di pane e focacce basata sull'eccellenza qualitativa.

Per questo motivo lo slogan rappresenta a pieno vision e mission dell'azienda: avere la titolarità dell'**autentica focaccia italiana** ed esserne **il riferimento in Italia e all'estero**.

Pur conservando la filosofia qualitativa del panificio tradizionale, Tossini ha innovato, negli ultimi locali, il concetto di **semplice bakery** inserendo anche un **importante settore di gastronomia consumabile** sia sul posto che take away e un **servizio di caffetteria** complementare al resto dell'assortimento.

Tel. +39 0185 727285  
Fax +39 0185 79424  
Mail [scrivici@tossini.it](mailto:scrivici@tossini.it)  
[www.tossini.it](http://www.tossini.it)

**PUNTI VENDITA A RECCO - RAPALLO - CHIAVARI - SORI**

**RAPALLO** Via Venezia 6 • Corso Italia 42 • Corso Mameli 257