



# **COPPA LNI RAPALLO CLASSE DINGHY 12'.**

## **PROVA DI CAMPIONATO ZONALE**

**RAPALLO, 12-13 OTTOBRE 2019**

## **BANDO DI REGATA**

### **1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Lega Navale Italiana Sezione di Rapallo

Via Langano 33/34 RAPALLO (GE)

tel. e fax: 0185 55253

e-mail            [lnirapallo@leganavalerapallo.it](mailto:lnirapallo@leganavalerapallo.it)

### **2. LOCALITA'**

Le regate saranno disputate nelle acque del Golfo del Tigullio.

### **3. REGOLE**

3.1 La regata sarà disciplinata

-dalle regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020,

-sarà applicata la Normativa FIV 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regole.

-al presente Bando

-dalle "regole di classe" che, ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD).

-dalle Istruzioni di regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati

3.2 In caso di conflitto fra Bando di Regata e le IdR, queste ultime prevarranno a modifica RRS 63.7.

3.3 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42, con le seguenti modifiche:

- La regola P2.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro
- La regola P2.1 non sarà in vigore

Se una barca viene penalizzata per la Regola 42 nella zona della boa 1, essa può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la Regola 44.2 del RRS.

Come da regole di classe, le regate non saranno disputate se la velocità massima del vento sarà maggiore od uguale a 8 m/s mentre la partenza sarà data solo se il vento sarà almeno di 2 m/s

La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro

### **4. PUBBLICITA'**

4.1 La pubblicità è ammessa in conformità alle Regole di Classe.

### **5. IDONEITA' e ISCRIZIONI**

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della classe Dinghy 12p con regolare certificato di stazza emesso dall'AICD in corso di validità. L'armatore dovrà essere tesserato AICD per l'anno in corso

5.2 Possono partecipare i concorrenti regolarmente tesserati FIV e in regola con le prescrizioni sanitarie.

5.3 Le barche eleggibili possono preiscriversi comunicando nome del timoniere e numero velico e inviando copia del certificato di stazza assieme alla quota di iscrizione entro l'11 ottobre 2019 alla LNI Rapallo.

5.4 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni dal compimento di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare

Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

## **6. QUOTA DI ISCRIZIONE**

6.1 La quota di iscrizione è di euro 60

6.2 Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10 del giorno 12 ottobre 2019 presso la segreteria della LNI Rapallo.

6.3 La quotad'iscrizione potrà essere versata anche all'atto della registrazione.

## **7. PROGRAMMA**

7.1 Numero delle regate: sono previste 4 regate e non si potranno disputare più di 2 regate in un giorno.

7.2 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13.00.

7.3 L'orario delle regate del 13 ottobre sarà oggetto di comunicato che dovrà essere affisso entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicato, il segnale di avviso della prima prova del giorno 13 sarà esposto alle ore 11:00.

## **8. STAZZE**

Ogni barca dovrà consegnare all'atto dell'iscrizione regolare certificato di stazza.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione dopo aver effettuato la registrazione.

## **10. PERCORSI**

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa, come da istruzioni di regata.

## **11. PUNTEGGIO**

11.1 E' richiesta una prova completata per assegnare il trofeo.

11.2 Con meno di quattro prove non ci sarà scarto Con quattro prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punti delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

11.3 Verrà usato il Punteggio Minimo come da Appendice A.

## **12. BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno da richiedere all'atto della registrazione alla Segreteria Regate.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che, in caso d'infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

## **13. PREMI**

13.1 Saranno premiate le prime tre barche in classifica generale.

13.2 Saranno inoltre premiati:

- il primo timoniere donna
- il primo timoniere Master Over 65
- il primo timoniere Master Over 70

13.3 I timonieri dei Dinghy 12' Classici saranno premiati in funzione degli iscritti a discrezione del Comitato Organizzatore.

13.4 La premiazione sarà effettuata al più presto dopo l'arrivo dell'ultima prova di domenica 13 ottobre 2019.

## **14. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Sabato 12 ottobre 2019 ore 20.00 si terrà la consueta "TROFIATA DEL VELISTA"

Domenica 13 ottobre 2019 alle ore 17.00 premiazione della regata e a seguire buffet di commiato

## **15. RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'Autorità Organizzatrice non assume nessuna responsabilità per danni alle cose e infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

## **16. ASSICURAZIONE**

E' obbligo dei concorrenti avere una assicurazione per responsabilità verso terzi con una copertura minima come da prescrizione FIV con esplicita copertura per le regate, di cui dovranno dare prova esibendo il relativo certificato.

## **17. ASSISTENZA A TERRA**

Le imbarcazioni saranno ospitate a Rapallo, nel parcheggio posto dietro la Casa del Mare.